

# **obilidade**



# ESTADÃO

 /MobilidadeEstadao

 /mobilidadeestadao

 /estadaomobilidade

 /mobilidadeestadao

APRESENTADO POR



 **ESTRADÃO**

PRODUZIDO POR

**ESTADÃO  
BLUE STUDIO**

# Conheça a Linha Renault Master



São quatro modelos de utilitários que podem ser adaptados à necessidade do seu negócio e estão disponíveis para a pronta entrega



Com diversas opções de comprimento e altura do teto do veículo, a linha Master tem, ao todo, 60 configurações

Divulgação Renault

# Veículos comerciais leves estão em alta

Recorde na abertura de empresas e aumento do comércio eletrônico provoca retomada das vendas no segmento de furgões

Entre maio e agosto deste ano, o Brasil registrou a abertura de 1,4 milhão de empresas, um recorde para o País. Os dados são do Boletim do Mapa de Empresas do Ministério da Economia, divulgado no final de setembro. O saldo positivo de empresas em funcionamento no País de maio a agosto de 2021 chegou a 936.229.

Esse saldo é a diferença entre todos os negócios abertos (1.420.782) e fechados (484.553) no período.

De acordo com o boletim, o último quadrimestre segue a tendência de crescimento observada nos períodos anteriores. O crescimento alcançado nos meses de maio a agosto de 2021 representa aumento de 1,9% em rela- ▶

**ESTADÃO  
BLUE STUDIO**

Av. Eng. Caetano Álvares, 55, 5º andar, São Paulo-SP  
CEP 02598-900. projetosespeciais@estadao.com

Diretor de Conteúdo do Mercado Anunciante: Luis Fernando Bovo MTB 26.090-SP; Gerente de Conteúdo: Tatiana Babadobulos; Gerente de Eventos: Daniela Pierini; Gerente de Estratégias de Conteúdo: Regina Fogo; Redes Sociais: Murilo Busolin; Especialista de Publicações: Lara De Novelli; Especialista de Conteúdo: João Prata; Especialista em Pós-Venda: Luciana Giamellaro; Arte: Isac Barrios e Robson Mathias; Analista de Conteúdo: Bárbara Guerra; Analista de Marketing Sênior: Marcelo Molina; Analistas de Marketing: Isabella Paiva e Rafaela Vizoná; Analista de Business Intelligence: Bruna Medina; Assistentes de Marketing: Amanda Miyagui Fernandez e Giovanna Alves; Colaboradores: Edição: Marina Monzillo; Reportagem: Arthur Caldeira e Wilson Toume; Revisão: Francisco Marçal; Design: Paula Coelho



▶ ção ao quadrimestre anterior e de 26,5% em comparação com o mesmo período de 2020.

O surgimento de novos negócios também vem acompanhado pelo crescimento nas vendas pela internet no período da pandemia. Em setembro, as vendas online cresceram 37,4% em relação aos 12 meses anteriores, de acordo com o índice MCC-ENET, desenvolvido pela Movimento Compre & Confie, em parceria com o Comitê de Métricas da Câmara Brasileira da Economia Digital (camara-e.net).

“Os indicadores do MCC-ENET de setembro deste ano são consistentes com a tendência observada nos meses anteriores, com um sólido perfil de crescimento das vendas online no Brasil, que também é observada nas diversas regiões do País. Outra observação que evidencia a importância dos canais online nas vendas é a penetração destes canais no faturamento total do varejo, que alcançou 12,3% em agosto. Considerando que em 2018, esta penetração foi na média de 4,8% apenas, fica claro a mudança de patamar que estamos observando do comércio online no Brasil”, afirma Gastão Mattos, responsável pela Divisão de Varejo Online da camara-e.net.

### VENDAS EM RECUPERAÇÃO

Com isso, cada vez mais empresas, novas ou já estabelecidas, procuram formas de realizar as entregas de suas vendas online. Esse cenário, de entrega B2C, ou seja, direto ao consumidor final, tem favorecido o segmento de furgões de carga em detrimento dos caminhões, que

ainda enfrentam restrições de circulação nos grandes centros urbanos, como a capital paulista, e também exigem habilitação especial.

Segundo dados da Fenabrave, federação que reúne os distribuidores de veículos do Brasil, entre janeiro e julho deste ano, foram emplacadas 18,6 mil unidades de furgões, volume 15,5% maior quando comparado ao mesmo período de 2020. As vendas ainda não retomaram o patamar pré-Covid, mas já apresentam melhora.

Na liderança do segmento de furgões, ainda segundo a Fenabrave, aparece o Renault Master. O furgão, produzido no complexo industrial Ayrton Senna, em São José dos Pinhais (PR), teve 6.152 unidades emplacadas até setembro. O volume representa 24,34% de participação do modelo no segmento e é quase o triplo da quantidade vendida pelos concorrentes.

Líder absoluto da categoria há sete anos, o Master é uma referência no mercado de furgões, afirma Vitor Bastouly, gerente de marketing de utilitários da Renault do Brasil. “Por ter preço e custos de manutenção competitivos, excelente valor residual e condições comerciais exclusivas, o cliente se beneficia com um baixo custo total de propriedade”, analisa Bastouly.

Apesar da capacidade de carga para até 1,6 tonelada, o Renault Master não necessita de habilitação especial e pode ser conduzido por quem tem CNH categoria B. Classificado como furgão utilitário, o Master não enfrenta as restrições de circulações impostas aos caminhões de maior porte.

Divulgação Renault



**Segundo a Fenabrave, foram emplacados 15,5% a mais de furgões de janeiro a julho, em comparação ao mesmo período de 2020**



# Conheça a linha Renault Master

Os veículos utilitários contam com sete versões de carroceria

Produzido no Brasil, o Renault Master está disponível em quatro versões de carroceria (Chassi, Furgão, Vitre e Minibus) e em diversas opções de comprimento e altura do teto do veículo. Ao todo, são 60 configurações para atender desde pequenas e médias empresas a grandes corporações.

Com um design atraente, mas sem abrir mão da robustez para pegar no pesado, o Master tem carroceria monobloco e suspensões reforçadas para garantir estabilidade, principalmente com o veículo carregado.

O grande diferencial do utilitário da Renault é garantir o conforto semelhante ao de um veículo de passeio. Sua cabine, projetada para quem passa muitas horas ao volante, oferece diversos ajustes, para que o condutor encontre a melhor posição de dirigir. É possível ajustar a coluna de direção (altura) e o banco (altura e inclinação de encosto e assento). Volante com boa empunhadura e

alavanca de câmbio, próxima do condutor, dá mais conforto e libera espaço para circulação na cabine.

Independentemente da versão, o Master traz de série direção hidráulica, além de ar quente, hodômetros digitais total e parcial, bloqueio de ignição por transponder, alerta sonoro de luzes acesas, faixa de proteção lateral na cor preta, relógio digital e farol com regulagem de altura.

Todas as versões do Master contam com um moderno motor turbo diesel de quatro cilindros com 2,3 litros de capacidade, capaz de produzir até 130 cavalos de potência máxima a 3.500 rpm e 31,6 kgf.m de torque a 1.600 rpm. Números suficientes para arrancadas rápidas e boas retomadas, mesmo com carga ou lotação máximas.

O trem de força ainda inclui câmbio de seis velocidades, com bom escalonamento para privilegiar o torque. A sexta marcha, mais alongada, garante boa velocidade final em estradas.

## Linha de utilitários Renault Master

### Master Chassi

Para quem precisa transportar cargas volumosas, o Master Chassi Cabine é ideal para negócios que precisam de caçamba, baú ou outras adaptações. Com capacidade de carga de até 1.760 kg, o Master Chassi não necessita de habilitação especial, mesmo com a instalação de implementos, e tem circulação livre nas cidades. Vem equipado com vidros, travas e retrovisores elétricos de série e está disponível em cinco opções de cores.

#### DIMENSÕES

**Comprimento total máximo com implemento:** 5.643

**Comprimento total do implemento\*:** 3.184/3.466

**Altura máxima total com implemento:** 3.500

**Largura do implemento\*:** 2.170/2.350

#### PESOS

**Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM):** 1.740 kg

**Carga útil:** 1.760 kg

**Peso Bruto Total (PBT):** 3.500 kg



Divulgação Renault

\*Dimensões máximas e mínimas meramente indicativas. Ajustar de acordo com a adaptação e a posição do centro de gravidade



### ► Master Furgão

Não importa o tamanho do seu negócio e da carga transportada, o Master Furgão é totalmente adaptável. A versão oferece três configurações de tamanho, com comprimento de até 6,2 m e altura de até 2,5 m. Com ampla porta lateral deslizante e o opcional de portas traseiras com abertura de até 270°, o Master Furgão tem design funcional, com facilidade para carga e descarga, e carga útil de até 1,6 tonelada.



#### **DIMENSÕES (Comprimento x altura) E CARGA ÚTIL**

Master Furgão L1H1  
(chassi curto-teto baixo):  
5.048 mm x 2.303 mm – 1.593 kg

Master Grand Furgão L2H2  
(chassi médio-teto alto):  
5.548 mm x 2.498 mm –  
1.536 kg

Master Extra Furgão L3H2  
(chassi longo-teto alto)  
6.198 mm x 2.498 mm –  
1.433 kg

### Master Furgão Vitré

Com duas opções de comprimento e uma de altura, o Master Vitré pode ter a cara da sua empresa. Afinal, o seu design com amplo espaço interno e vidros laterais possibilita a personalização com a sua marca. Confortável, a cabine do Master Vitré oferece excelente visibilidade, o que facilita manobras e aumenta a segurança, além de uma grande quantidade de porta-objetos, que tornam a sua rotina mais prática.



Fotos Divulgação Renault

#### **DIMENSÕES (Comprimento x altura) E CARGA ÚTIL**

Master Grand Vitré L2H2 (chassi médio-teto alto):  
5.548 mm x 2.498 mm – 1.536 kg

Master Extra Vitré L3H2 (chassi longo-teto alto):  
6.198 mm x 2.498 mm – 1.433 kg

### Master Minibus

Com interior espaçoso e confortável, o Master Minibus tem 16 lugares e acabamento de alta qualidade. O conforto dos passageiros é garantido pelos bancos reclináveis em até 29° e ainda há um duto lateral para climatização. O bagageiro com capacidade para 1.000 litros oferece espaço para qualquer ocasião.

O pacote Techno Minibus Executive agrega ainda computador de bordo, faróis de neblina, sensor e câmera de ré. Vem ainda com sistema Multimídia Pioneer AVH-5180 TV, com tela de 7" touchscreen com Bluetooth e Entrada Auxiliar, além de conectividade com Apple Carplay, Android Auto e TV Digital.



#### **DIMENSÕES (Comprimento x altura) E CARGA ÚTIL**

Master Minibus L3H2  
(chassi longo-teto alto):  
6.198 mm x 2.496 mm  
– 1.242 kg

**Número de assentos: 16**



As concessionárias com o selo PRO+ têm um amplo showroom com as versões do Master, incluindo modelos transformados

Divulgação Renault

# Soluções personalizadas para empresas e profissionais

Rede PRO+ tem equipe de vendas e pós-venda altamente capacitada para oferecer soluções para grandes corporações e também para PMEs

Quem deseja adquirir alguma das versões da linha Master conta com o suporte profissional da Renault PRO+, uma rede especializada em veículos utilitários e de frota. As concessionárias com a bandeira PRO+ contam com uma equipe de vendas e pós-vendas especializada nesse tipo de veículo, além de oferecerem diversas facilidades para o cliente, seja uma grande empresa ou o pequeno e médio empresário.

As concessionárias com o selo PRO+ têm um amplo showroom com as versões do Master, incluindo modelos transformados. Na hora da compra, para o profissional escolher o Renault Master mais adequado ao seu negócio pode contar com a ajuda de uma equipe de vendas altamente capacitada. Também é possível fazer test-drive sem a necessidade de agendamento.

Depois de escolhida a versão, as lojas Renault Pro+ oferecem uma ampla variedade de acessórios que se adaptam perfeitamente à necessidade do seu negócio. Em até 48h, a proposta comercial do seu Master transformado fica pronta, demonstrando a agilidade das lojas PRO+. Outra facilidade são os financiamentos para clientes profissio-

nais e os planos de manutenção exclusivos para frotistas.

## ATENDIMENTO VIP

Mas o mais importante vem depois da aquisição do seu Master. Nas lojas PRO+, o profissional conta com atendimento prioritário nas oficinas e com prazos reduzidos, voltados às necessidades desses usuários. Afinal, veículo parado significa negócios e entregas adiadas.

Pensando nisso, a Renault PRO+ ainda garante que nas revisões programadas no manual do proprietário, o seu Master fique pronto no mesmo dia, para você não perder tempo. Para isso, basta dar entrada na oficina até às 9h.

Caso todas essas facilidades e a agilidade no serviço não sejam argumentos suficientes para optar pelos utilitários Renault, saiba que, pelo quinto ano consecutivo, o utilitário Renault Master Furgão foi o vencedor da 7ª edição do Selo Maior Valor de Revenda – Veículos Comerciais 2021, na categoria Furgão de Carga. O modelo também conquistou, pela terceira vez, o título de Campeão Geral entre os utilitários, no estudo de depreciação promovido pela equipe de pesquisa do portal Autoinforme.



# Linha Renault Master tem condições especiais

Vantagens na compra do utilitário vão de taxa zero, passando por bônus de R\$ 8 mil e até metade do baú pago pela Renault

O pequeno e médio empresário que pretende adquirir um Renault Master para impulsionar seus negócios encontra diversas condições especiais nas concessionárias e também no site [ofertas.renault.com.br](https://ofertas.renault.com.br).

As vantagens oferecidas pela fabricante de origem francesa vão de taxa zero, bônus de R\$ 8 mil para fazer as manutenções do Master e até 90 dias para pagar a primeira parcela do financiamento.

No caso do Master Chassi Cabine L2H1 (2021/22), além da taxa do juro zero\*, o cliente pode optar por ter a metade do baú para a versão paga pela Renault. Um baita incentivo para quem precisa agilizar as entregas dos seus produtos e acelerar o crescimento do seu negócio.

Já o empresário que procura um Master Extra Vitre L3H2 13 m<sup>3</sup> (2021/22), versão que pode ser personalizada com as cores do seu negócio, pode optar entre a

taxa zero, ou até 90 dias para pagar a primeira parcela do financiamento. Outra opção do cliente é ter as seis (6) primeiras parcelas reduzidas a partir de R\$ 299,00.

As mesmas condições também são encontradas para quem quer aproveitar a retomada do turismo e vai investir no Master Executive L3H2 com 16 lugares.

Já no caso do Master Furgão L1H1 8 m<sup>3</sup>, furgão com carga útil para até 1.593 kg e vencedor do selo Maior Valor de Revenda 2022, da agência "AutoInforme", o comprador pode optar por um bônus de até R\$ 8 mil nos serviços de Pós-Venda da Renault, ou ainda pela taxa de juro zero.

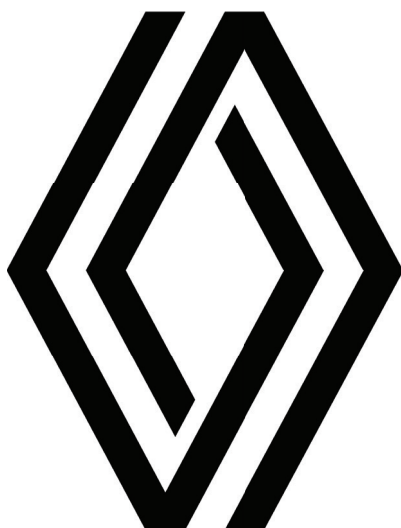
As ofertas e condições especiais valem para os modelos 2021/2022 e podem variar de acordo com a região. Para mais informações, consulte uma das concessionárias Renault com a bandeira PRO+ ou acesse o site <https://ofertas.renault.com.br/>.

Divulgação Renault



As ofertas e condições especiais valem para os modelos 2021/2022 e podem variar de acordo com a região

# **ESTADÃO** **BLUE STUDIO**



[www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)